

# 团 体 标 准

T/CSAE 111—2019

---

## 乘用车空气动力学性能术语

The terms and definition related to aerodynamics performance  
for passenger car

2019-07-10 发布

2019-07-10 实施

---

中国汽车工程学会 发布

## 前 言

本标准按照GB/T 1.1-2009给出的规则起草。

本标准由中国汽车工程学会汽车空气动力学分会提出。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利，本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准起草单位：上海汽车集团股份有限公司技术中心、清华大学、一汽大众汽车有限公司、吉林大学、中国汽车工程研究院股份有限公司、东风汽车集团有限公司技术中心、泛亚汽车技术中心有限公司。

本标准主要起草人：左辉辉、徐胜金、顾彦、王保华、胡兴军、黄祚华、尹章顺、古静、王小碧、王靖宇。

本标准于2019年7月首次发布。

# 乘用车空气动力学性能术语

## 1 范围

本标准规定了乘用车空气动力学性能常用术语和定义。

本标准适用于汽车空气动力学技术标准体系下的相关标准的制定、各类技术文件的编制。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1-2001 汽车和挂车类型的术语和定义

GB/T 3730.3-1992 汽车和挂车的术语及其定义车辆尺寸

## 3 术语和定义

GB/T 3730.1-2001和GB/T 3730.3-1992界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**乘用车** passenger car

在其设计和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和/或临时物品的汽车,包括驾驶员座位在内最多不超过9个座位。它也可以牵引一辆挂车。

[ GB/T 3730.1-2001, 定义2.1.1 ]

### 3.2

**空气动力学坐标系** aerodynamic coordinate system

车辆或模型的空气动力学坐标系如图1所示,坐标系原点位于车辆轴距中心线和轮距中心线在地面上投影的交点。

见图1。